



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

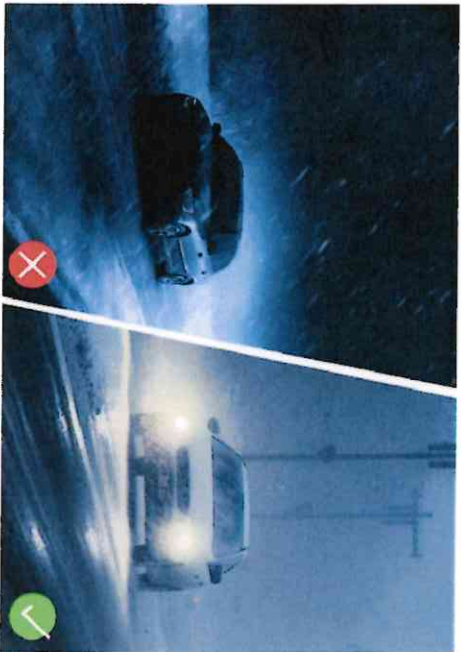
Janvier 2024

Édité le 29/02/24

Bilan ATB		Accidents			Tués			Blessés		
Janvier 2024		13	2	12						
Janvier 2023		6	0	6						
Moyenne Mois Janvier 2017-2019		4	0	4						
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01		13	2	12						
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023		+7 (+117%)	#DIV/0	+6 (+100%)						
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019		+9 (200%)	+2 (500%)	+8 (200%)						

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers													
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	Âge						
Janvier 2024	1				1			0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	1				1					1				1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024		1	1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01		1	1



VÉRIFICATION ÉCLAIRAGE
À l'avant et à l'arrière, des phares vérifiés et bien réglés pour assurer sa visibilité.



Du 1er janvier au 31 janvier 2024 - Situation connue au 29/02/24				
Mois	Accidents	Tués	Blessés	
Janvier	13	2	12	
Total	13	2	12	

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul dévolution est calculé sur les données non arrondies.